



De Fineliner 33 Hybride; een luxe loungeboot.  
**De snelheid van een raspaard  
en de UITSTRALING van een  
paradepaard**

Naast het milieueffect is het voordeel van een hybridemotor, dat men als watersportliefhebber veel minder gebonden is aan één vaarregio. De combinatie van elektro- en dieselmotor brengt ook verder gelegen regio's binnen bereik. Voeg daarbij de aanwezigheid van een comfortabele tweepersoons slaapcabine en men heeft een Fineliner 33 Hybride die u een heel weekend op het water houdt en langere afstanden laat afleggen.





De Fineliner is ook een snelle sloep.

Wat als eerste opvalt bij het zien van de Fineliner 33 is de slanke vormgeving. Het is absoluut geen doorsneesloep. De hoge boorden en de slankheid van de boot geven hem een luxe designuitstraling. Maar die slankheid en het lichtere gewicht bieden de Fineliner 33 ook het functionele voordeel dat de boot gemakkelijk trailerbaar is.

**Luxe aftimmering**

De Fineliner komt van een Nederlandse werf. Ontworpen in Nederland en naar Nederlandse kwaliteitmaatstaven gebouwd in Thailand. Een initiatief dat als opleidings- en werkgelegenheidsproject financieel wordt gesteund



Prachtige beelden van het gevecht met de golven.



De Fineliner 33 is zeer luxe afgetimmerd.

door de Nederlandse overheid. De ondersteuning biedt de verplichting tot het gebruik van eerlijke, natuurlijke materialen. Op de Fineliner wordt alleen echt teakhout toegepast, afkomstig uit FSC-gecertificeerde bossen. "Het interieur is zo luxe afgetimmerd, dat het de uitstraling heeft van een authentiek zeiljacht", merkt onze duo-schipper Dick van der Meer op. Van der Meer bezit ook een Fineliner, die hij gebruikt om zakenrelaties uit te nodigen: "Ik heb bewust voor de Fineliner gekozen vanwege zijn luxe uitstraling. Het interieur is van een hoog kwaliteitsniveau en voldoende ruim om 10 tot 12 mensen mee te nemen. Tevens vindt bij slecht weer iedereen een plek onder de kap, zodat men niet hals over kop terug hoeft naar de wal." De hoge zijboorden bieden tevens het voordeel dat bij het snelvaren geen water over boord slaat en niemand een nat pak oploopt.

**Bouwen voor jezelf**

De mooiste boten ontstaan door ze te bouwen voor jezelf. De Fineliner is daar een goed voorbeeld van. Richard van Hemert en Roeland Begemann, de mannen achter de Fineliner, hadden een droom om te varen met vrienden en te genieten van de schoonheid daarvan. "De rustgevende stilte van kabbelend water die plaats maakt voor nieuwe energie." Uit de keuze tussen bloed-snel en fluisterstil is de Hybride geboren. Want deze boot beschikt over beide eigenschappen.



Een mooi beeld van de stad.



Heerlijk om even vol gas te geven.....



### Geringe doorvaarthoogte

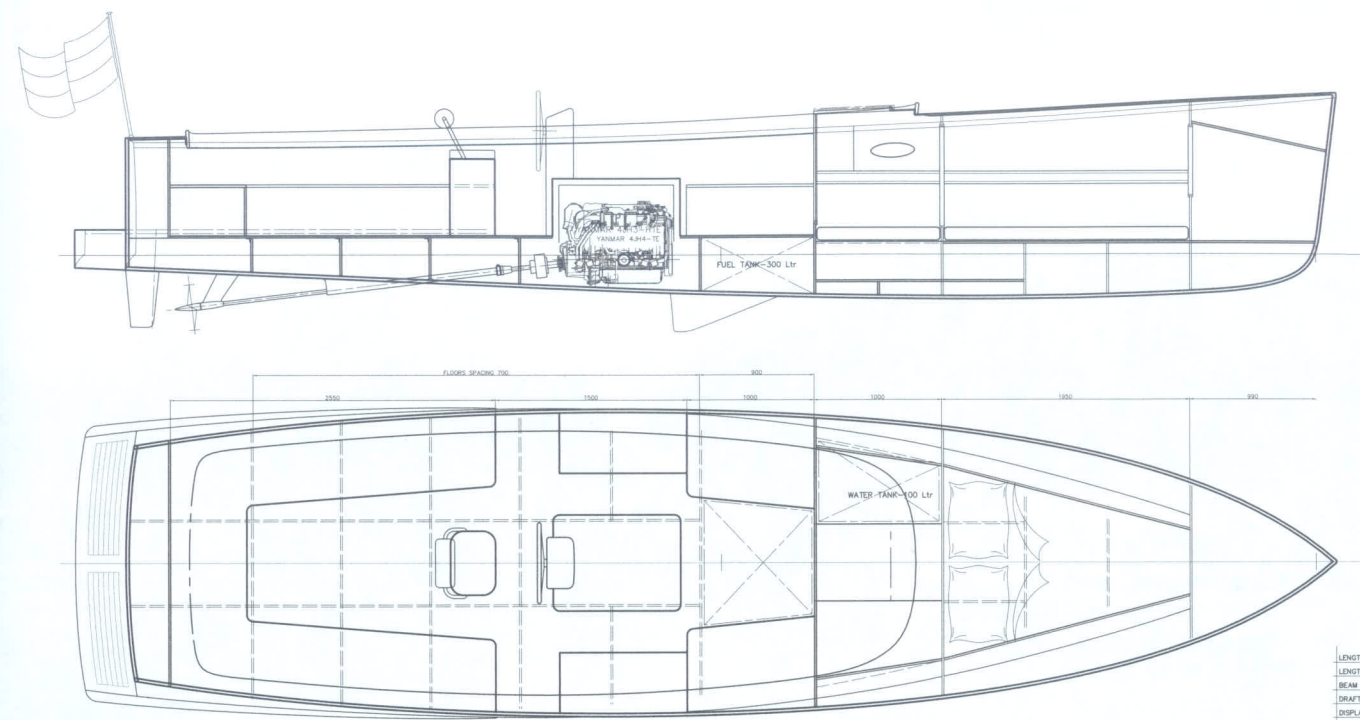
Zo ontstond de Fineliner 33 Hybride die we vandaag op de rivier de Merwede en door de grachten van het stadje Dordrecht varen. Bij een onderdoorgang van een lage brug blijkt de geringe doorvaarthoogte van de Fineliner. Hij kan er met speels gemak onderdoor. Als we vervolgens met hoge snelheid over de Merwede razen, blijken zijn vaarkwaliteiten. De sloep is snel en wendbaar. De Volkswagen dieselmotor en de Iskra elektromotor zorgen samen voor een krachtige hybride motor, die geschikt is voor zowel relaxt varen, alsook om als een raspaard over het water te scheren. Tevens is de sloep zuinig in het brandstofverbruik en gaat hij fluisterstil over het water. Han van der Vorst geeft tijdens de reportage enkele fraaie voorbeelden van het kunnen van de Fineliner 33, waarbij de hoge stabiliteit nadrukkelijk naar voren komt. De TDI 165-5 motor (165 pk) heeft een inhoud van 2,5 liter en beschikt over een directe injectie-technologie met tweetrapsinspuiting



De Fineliner 33 is een slanke sloep.

en MDC motorregeling met geheugen. De sterke 5 cilinder ontleent zijn kracht onder andere aan de turbo met verstelbare schoepen (VTG turbo) en inlaatluchtcoeling. Deze motor levert een koppel van 310 Nm bij 2.500 tpm,

terwijl het brandstofverbruik en de uitlaatmissie laag blijven. Dick van der Meer: "De motor is het duurste onderdeel van een boot. Meestal is een sloep standaard voorzien van een 30 pk motor, die men als optie



LENGTE o.a.	8,50 m
LENGTE w.l.	8,34 m
BEAM	2,40 m
DRAFT	0,60 m
DISPLACEMENT	2,0 t

SLOEP 333 PLATFORM EXTENDED HULL		DT
VAN DE STADT DESIGN		
GENERAL LAYOUT		
FINELINER 33		

### TECHNISCHE SPECIFICATIES:

- Lengte: 10 meter,
- Breedte: 2,45 meter,
- Diepgang: 60 cm,
- Doorvaarthoogte: 1,25 meter,
- Gewicht: 2.300 kg,
- Watertank: 80 liter,
- Dieseltank: 270 liter,
- Motor: VW-Marine Dieselmotor 165 pk / 5 cilinder. Elektromotor ISKRA 7 kW.

Ook bij hoge snelheden slaat er geen water over boord.



De kap beschikt over een vast voorraam.





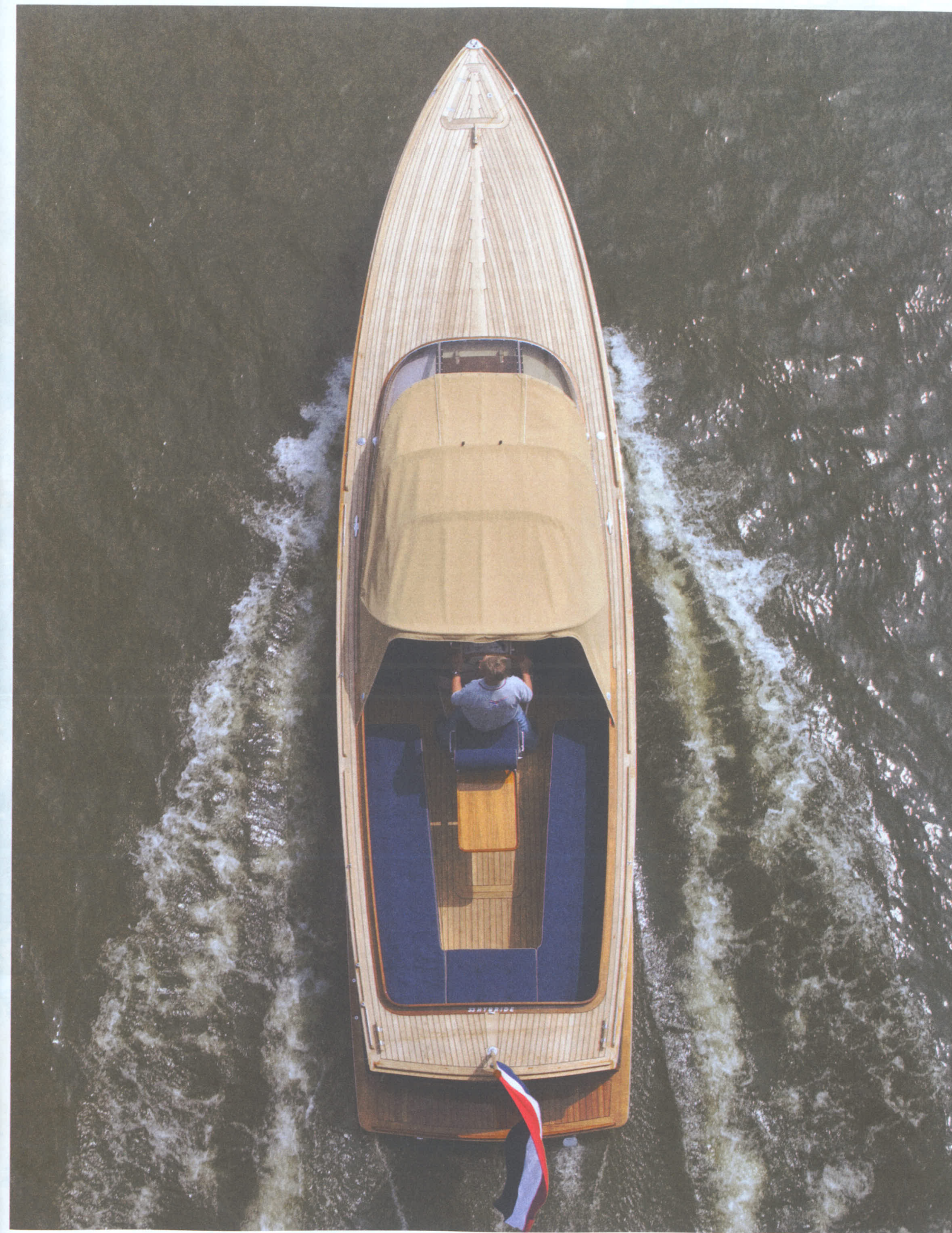
De Fineliner is ook geschikt om relaxt te varen.



De Fineliner 33 is een mooie design sloep.



Met de Fineliner genietend van Dordrecht.





De ruime luxe cabine.



kan uitbreiden. Bij Fineliner zit die betere motor met meer pk's er al standaard in."

#### Interieur

De Fineliner 33 Hybride heeft voldoende zitcomfort voor wel tien personen. Achterin bevindt zich een ruime zit en een zonnedeck. Voor in de Fineliner is een cabine, die slaappleats biedt aan twee personen. Verder vindt men hier een keukentje met kooktoestel en een 100 liter koelkast met diepvriesvak. Er is tevens een toilet aanwezig.

Aan het einde van dit jaar komt Fineliner ook met een 27-voet uitvoering. Daarmee heeft men dan 3 types in verschillende marktsegmenten, zodat men in elke klasse een Fineliner kan vinden.

#### INFORMATIE:

Fineliner Yachting, Dordrecht,  
Tel: 078.63.11.213.  
E-mail: [info@finelineryachting.nl](mailto:info@finelineryachting.nl)

Tekst: Bert Heijnen  
Fotografie: Bart Maat

Het dashboard van de Fineliner 33 Hybride.



Voorzien van een keukentje met o.a. fontein en kooktoestel.



Hij is voorzien van een extra kapiteinstoel.



De 4 accu's voor de aandrijving van de elektromotor.



De 165 pk Volwagen Marine motor.

