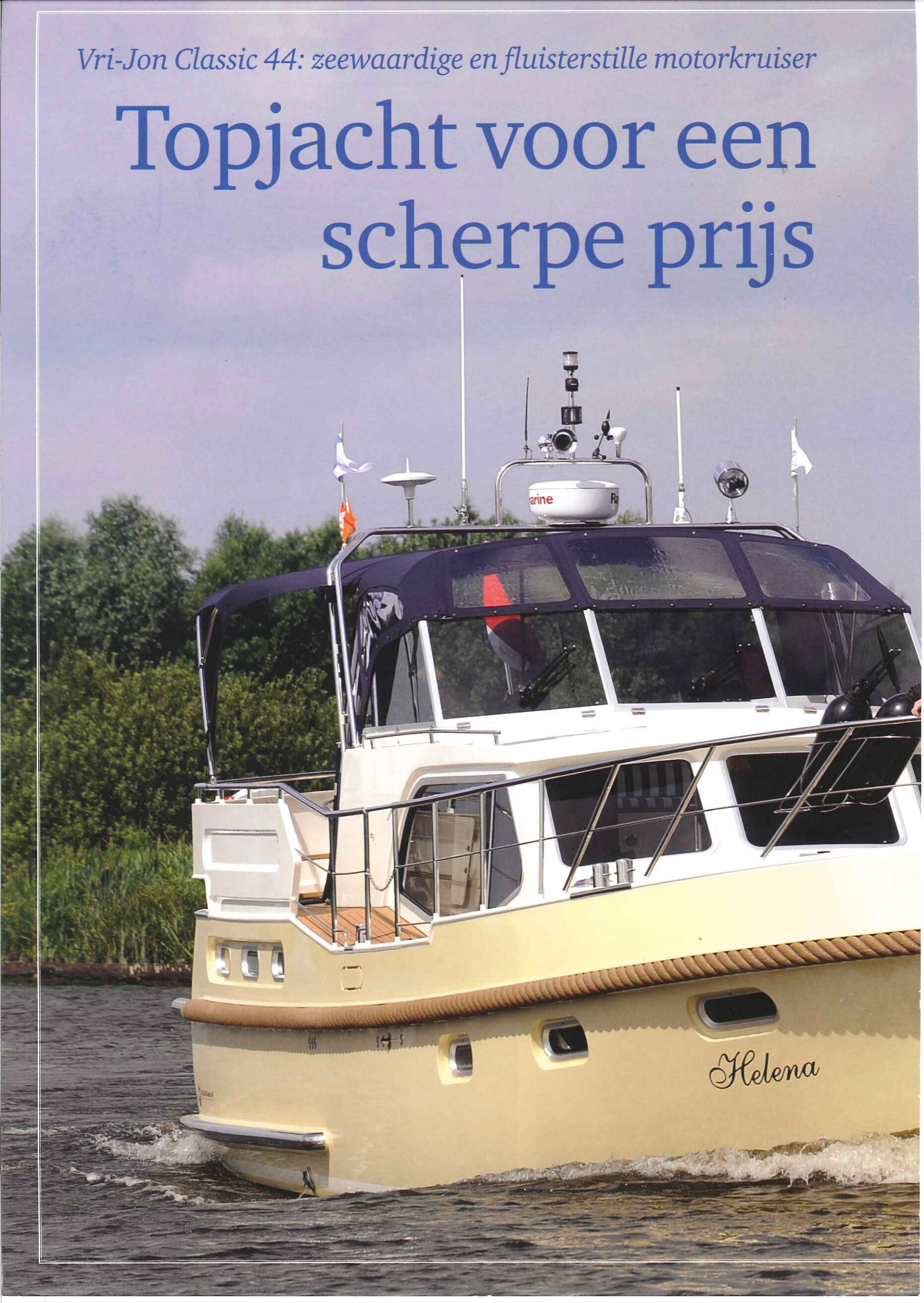
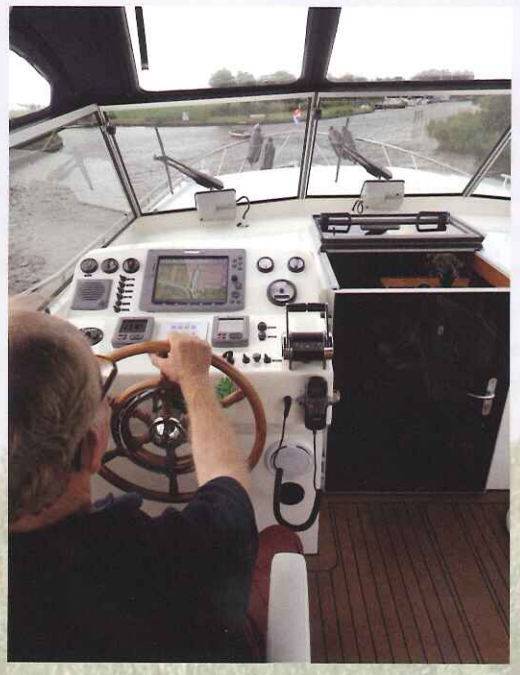
Vri-Jon Classic 44: zeewaardige en fluisterstille motorkruiser

Topjacht voor een scherpe prijs



Onlangs leverde de in Ossenzijl gevestigde werf Vri-Jon Yachts een nieuw paradepaardje af: De Classic 44. De uit Werkendam afkomstige schippersfamilie De Waardt is de trotse eigenaar. TopNautic voer een dagje met de nieuwe bezitters mee.



Cees de Waardt (63) is zijn schip nog druk aan het poetsen op het afgesproken tijdstip. Zijn nieuwe jacht, vernoemd naar zijn schoonmoeder Helena, glimt dat het een lieve lust is. Deze Vri-Jon Classic 44 is van een ongekende schoonheid. Stoer maar subtiel in de afwerking en gebouwd met gevoel voor raffinement en gebruiksvriendelijkheid.

Als we deze door Martin Bekebrede ontworpen kruiser betreden valt gelijk de enorme ruimte op. In de regel zijn jachten van dit formaat (de Classic is 13,35 meter lang en 4.40 meter breed) qua indeling klein en onpraktisch. De Classic 44 heeft daar totaal geen last van. De ontwerper en bouwer Jan Jonas heeft juist veel aandacht besteed aan ruimtelijke effecten.
Zo zijn in het uitgekiende ontwerp verhoogde gangboorden opgenomen waardoor de binnenruimte van de Classic uniek te noemen is. Het brede gangboord is zeer veilig en bijna zonder niveauverschillen. Bij vergelijkbare jachten worden de gangboorden vaak ontsierd door onhandige trapjes en afstapjes.

Zeewaardig

Cees de Waard, in het dagelijks leven schipper van een 2.000 ton zware zelfzuiger waarmee hij de binnenwateren bevaart, start de motor van de veel lichtere Classic. Niettemin weegt dit jacht toch nog 18 ton en dat zit hem onder meer in de robuust gebouwde rondspant romp die is opgetrokken uit plaatstaal van maar liefst 6mm dik. De degelijkheid met het accent op betrouwbare kwaliteit straalt van het schip af. Een prettig idee omdat dit met stabilizers uitgeruste jacht het predikaat zeewaardig heeft en daardoor geschikt is voor het grotere, zwaardere werk.

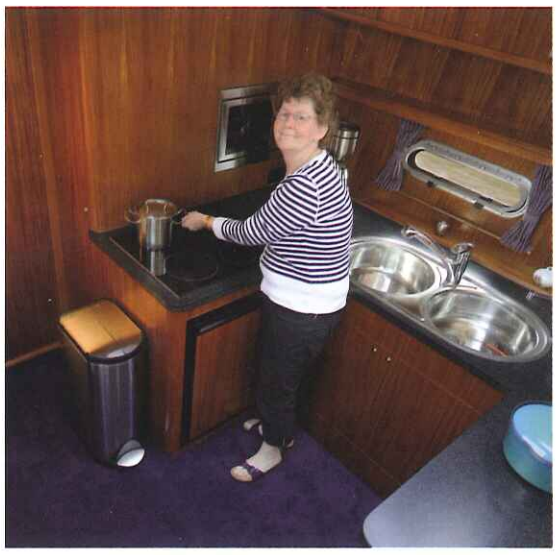
Terwijl de motor loopt (de Volkswagen-dieselmotoren zijn zo stil dat je denkt dat het hier gaat om elektromotoren) vertelt Cees de Waardt: "Ik heb voor dit schip gekozen omdat ik heel veel vertrouwen in deze werf heb. Ik ken eigenaar Jan Jonas al jaren en in het verleden was ik reeds in het bezit van een Vri-Jon Contessa 45. Ook van dit jacht heb ik veel plezier gehad. Nu wilde ik een nieuw schip waarmee ik in de weekends leuke tripjes kan maken. De Waddeneilanden zijn bij ons favoriet, en dan vooral Vlieland. Een heerlijk eiland waar je nog echt rust, ruimte en gezelligheid vindt. Over een paar jaar ga ik met pensioen en dan is het bedoeling dat we met dit schip richting Scandinavië trekken: Denemarken, Noorwegen zijn landen waar ik wel eens naar toe zou willen varen. In het verleden hebben we ook wel eens een jacht gehuurd maar dat bevalt ons toch niet zo. Het is toch het fijnste om met je eigen vertrouwde schip het water op te gaan. En dan wil ik een degelijk jacht hebben dat gebouwd is met uiterste zorg en kwaliteit. Dat vind ik bij Vri-Jon. Bovendien hebben ze hier bij de werf mooie boothuizen. Mijn schip kan nu in een van die overdekte boxen liggen waardoor het beter beschermd is tegen weersinvloeden en vogelpoep. Als je een dagje gaat varen dan hebben wij geen zin om de boot eerst een paar uur schoon te moeten maken. Nu komen we aan en kunnen zo vertrekken. Het gemak moet ook een beetje de mens dienen!"

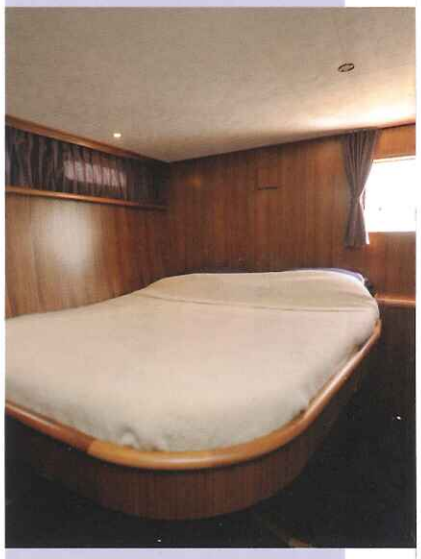
Schippersfamilie

Cees de Waardt, zijn vrouw Teunie, zoon Ron en schoondochter Hanneke, hebben het productieproces van de Classic 44 op de voet gevolgd. Teunie de Waardt zegt: "We zijn geen types die naar een bouwer stappen, daar een zak met geld op tafel leggen om een boot te kopen en dan naar een paar maanden terugkomen om het schip op te halen. Nee, mijn man en ik komen allebei uit een echte schippersfamilie. Wij zijn op het water opgegroeid en weten dus wel waar je op moet letten bij de aanschaf van een schip. Daarom zijn we heel vaak hier naar de werf gereden om de

Vri-Jon Yachts

Vri-Jon Yachts is al bijna 25 jaar een toonaangevende jachtwerf op de Europese markt van stalen motorkruisers. Alle jachten worden van ontwerp tot oplevering in eigen beheer vervaardigd. Doordat Vri-Jon Yachts de gehele productie in eigen beheer uitvoert, is er een uiterst flexibele productiewijze ontstaan waarbij, afwijkend van de basismodellen, ook de wensen van de klant uitgevoerd kunnen worden. De jachten zijn verkrijgbaar in de modellen Contessa, Classic, Supreme, Hydrocraft en Open Kuip.
Meer Info: 0561-477.700, www.vri-jon.nl





bouw te volgen en ook om onze ideeën en wensen goed kenbaar te maken. Normaal zitten er in dit soort jachten bijvoorbeeld twee badkamers en twee toiletten. Maar dat wilden we niet. We hebben dit schip niet voor gasten. Het is puur voor mijn man en ik en onze zoon en schoondochter. Daarom hebben we gekozen voor 1 grote badkamer met toilet waardoor er op andere plekken weer meer ruimte ontstond."
Terwijl Cees het schip soepeltjes in elke gewenste positie manoeuvreert voor de TopNautic-fotograaf, geeft Teunie benedendeks een rondleiding. Het jacht is voorzien van twee ruime slaapcabines, een grote salon en een gezellige dinette die ook tot slaapbank is om te turnen.

Flinke hoogte

"Voor ons was het cruciaal dat het jacht een ruimtelijke, overzichtelijke en gezellige indeling kreeg. We houden niet van een benauwde indeling met allemaal deurtjes en aparte hokjes. Bovendien is mijn zoon 1.90 meter lang en dan wil je niet dat je met de kruin het plafond schampt. Daarom heeft dit schip een flinke hoogte. Over de keuken ben ik ook heel tevreden. Het is ruim van opzet met een mooi keramisch fornuis, een Corian aanrechtblad, twee spoelbakken met mengkranen en een quooker waardoor je altijd gelijk kokend water uit de kraan krijgt. Al mijn wensen zijn door de bouwer uitstekend verwoord."
Schoondochter Hanneke wijst op de handige apothekerskast in de keuken en de efficiënte teakhouten opbergkastjes die overal zitten. "Er is heel veel ruimte om de kleding en allerhande spulletjes in op te slaan. Bij veel van dit soort jachten kun je vaak niet eens met goed fatsoen een jurk of een rok ophangen."
Na een paar uurtjes varen in het idyllische waterlandschap van natuurgebied De Weerribben en de Kalenbergergracht meert Cees de Waardt zijn nieuwe bezit weer aan bij de aanlegsteigers van de Vri-Jon-werf. Naast het al genoemde fluisterstille karakter valt ook de wendbaarheid en het manoeuvreergemak op. De classic draait in een smal kanaal moeiteloos om zijn eigen as zonder duw- of trekwerk aan het stuurwiel.

Handgebouwd

"Het is een fijn schip geworden met prettige vaareigenschappen en allerhande high-tec GPS-en satellietsystemen," zegt Cees de Waardt. "Omdat het een nieuw handgebouwd schip is, heb je bij de aankoop geen vergelijkingsmateriaal. Je moet het doen met de tekening. Dan breekt een spannende tijd aan omdat je niet precies weet hoe het schip er in het echt gaat uitzien. Bovendien hebben we het niet over een half pond koekjes dat je zomaar even koopt. Maar we zijn meer dan tevreden. We hopen, zodra ik met pensioen ga, dat we lange tochten kunnen gaan maken. Ondanks het feit dat ik mijn huidige werk als schipper op de zelfzuiger nog met heel veel liefde doe, kijk ik toch uit naar het moment dat ik met dit jacht richting Scandinavië kan varen."

Technische gegevens Classic 44:

lengte:
13,35 meter
breedte:
4,40 meter
diepgang:
1,15 meter
doorvaarhoogte:
2,70 meter
gewicht:
18 ton
brandstoftank:
860 liter
watertank:
480 liter
vuilwatertank:
250 liter
fecaliëntank:
100 liter

ook leverbaar in
40', 47'en 50'
vanafprijs:
€ 420.000 inclusief BTW