

De Woest sloep; een wolf in schaapskleren

Een sloep om je 'Woest' nieuwsgierig te maken





Alle banken en ook het zonnedeck zijn voorzien van een dikke kussenset.

De acceleratie is indrukwekkend. Zo kabbelt hij nog met een snelheid van 5 km per uur voort over het water van de Nieuwe Meer. Maar als Frank Kastelijns, eigenaar van Woest, de gashandel overhaalt, geeft de VW TDI motor met zijn 265 pk de Woest binnen luttele seconden de sporen. Zijn hoge stabiliteit, zorgt er voor dat de glazen in de houders blijven en de aanwezigen aan boord niet als speelballen van links naar rechts worden geslingerd.

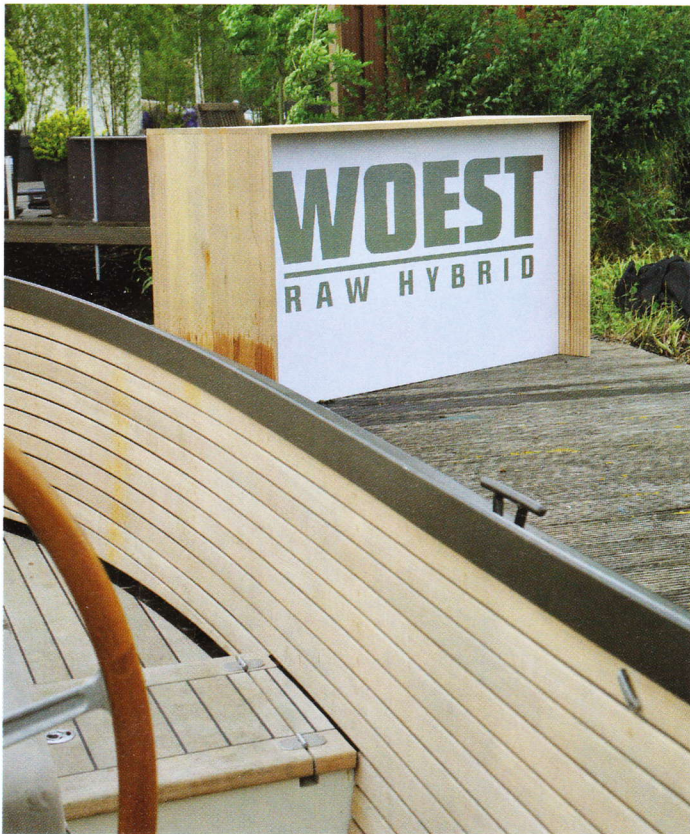
Tekst: Bert Heijnen.

Foto's: Rob van der Weide

Het enthousiasme waarmee Frank Kastelijns de Woest over het water stuurt, is hartverwarmend. Ook wanneer hij tijdens het Sizzling Spring Event de hele dag in touw is geweest en eindeloos relaties heeft laten proeven van het vaarplezier van de Woest, doet hij dat bij avondschemer nog steeds met evenveel plezier. De lach verdwijnt geen moment van zijn gezicht. Later bekent hij eerlijk: "Man, ik heb hier zoveel plezier aan. Het is begonnen omdat ik een boot voor mezelf wilde bouwen. Een boot die je na een vaartocht moeiteloos kunt achterlaten, zonder nog een lange tijd bezig te zijn met het afsluiten, met buiskap en andere zeilen. Het volstaat de aluminium boot aan te leggen, de kussenset op te bergen in de riante ruimte voorin, waar ook het ruime toilet is. Met een plankje verzegelt men het dashboard in de zijwand. Deze handelingen zijn voldoende om de boot veilig achter te laten. Het aluminium en het teakhouten interieur zijn bestand tegen alle weersinvloeden.

Menselijk groot stuurwiel

De Woest heeft een reusachtig menselijk groot stuurwiel, waarvan Kasteleins zegt: "Dat wiel is bewust zo groot. Als de boot vol vrienden en gasten zit, ga je



De Woest is ook in een RAW hybride uitvoering leverbaar.

als bestuurder even een treetje hoger staan en je hebt over de menigte heen toch goed uitzicht en je kunt nog steeds het stuurwiel bedienen". De Woest is een zeer praktische boot, die juist door gebruik te maken van Basic materialen zijn bijzondere stoere uitstraling kreeg. Die aparte uitstraling begint al aan de buitenzijde waar een stoere houten plank, die midden over het casco loopt, dient als stootplank bij het aanleggen in de haven. Bijzonder zijn ook de twee boeglichten voorin het front. Verder wordt hij geleverd met buiskap, zodat u ook bij minder weer kunt gaan varen. Ook is de Woest geschikt om een nachtje over te blijven. Want het zonnedeck achterin is groot genoeg om 4 mensen te laten slapen. Ook beschikt hij over een fantastische geluidinstallatie. Want zodra men de kussenset van het zonnedeck verwijdert, ontstaat een riante dansvloer. Zo is de Woest ook te gebruiken als "feestbeest". Onder de vloer zijn naast voldoende bergruimte, twee koelkasten weggewerkt en kan de smalle tafel in het voorste gedeelte worden vervangen door een groot tafelblad. Interieur en vloeren zijn volledig van teak uitgerust met toilet, spoelbak, dekwas, douche, slaappleatsen en JBL soundsystem. De Woest is een onderhoudsarme en zelflozende sloep. De romp is gebouwd door Freddie Bloemsma aluminiumbouw en de afbouw is verzorgd door Claassen Jachtbouw. Het ontwerp is van de VosdeVries design.





In de vloer is een koelkast ingebouwd.



Het instrumentenspaneel in de zijkant van de boot.



Zet de champagne maar koud, want dat wordt genieten.



De Woest ligt zeer stabiel op het water.

In enkele seconden ligt hij op volle snelheid.



VW TDI 265 pk.

Motorisch is de Woest geweldig. Hij is voorzien van een VW TDI motor met 265 pk. Het lage toerental van de motor zorgt dat hij bijna geruisloos is. Over pit heeft de 265 pk motor niet te klagen. Binnen enkele seconden ligt hij op volle snelheid. Ook bij hoge snelheid laat hij zich gemakkelijk besturen. Linkse en rechtse bochten, hij blijft zeer stabiel en altijd op koers. Gelukkig had de havenmeester ons vooraf al gewaarschuwd, toen hij zei: "Het is een wolf in schaapskleren". Het ontwerp van de Woest is een afgeleide van de oude sloepen uit de jaren dertig. "Ik heb hem gemaakt

zoals ik zelf mijn gedroomde sloep zie. Toen hij klaar was hebben we hem gepresenteerd op de Millionair Fair. Daar bleek de bijzondere interesse voor de Woest, vandaar dat we hem toen op de markt hebben gebracht. De Woest is eigenlijk een samenvoeging van twee schepen. De normale spitgat-sloep, die gecombineerd werd met een speedboot als onderwaterschip. Zo ontstonden de hoge stabiliteit en de grote vaarkwaliteiten. Naast de Woest die wij hebben gevaren is hij ook als RAW hybride uitvoering leverbaar.

Links Frank Kastelijns van Woest, rechts Minouk Barkey Wolf.



De Woest is geschikt
om rustig en om snel te
varen.

TECHNISCHE GEGEVENS:

Lengte: 8,80 meter,

Breedte: 2,65 meter,

Gewicht: 2950 kg.

Motor: VW TDI 265 pk, 6 cilinder,

Eveneens als hybride leverbaar.

INFORMATIE: Woest,
Frank Kastelijns,
Tel: 06.464.484.64
www.woest.com

Frank en Minouk genieten zichtbaar
van hun vaartocht.